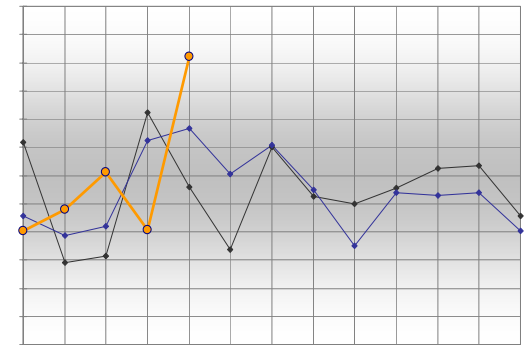


IMPULSE AUTO INSIGHTS.

Aktuelles, Wissenswertes, Besonderheiten
zum deutschen Pkw Markt.
– Zulassungen Oktober 2009 –



Quelle:



2

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

Wissenswertes, Besonderheiten

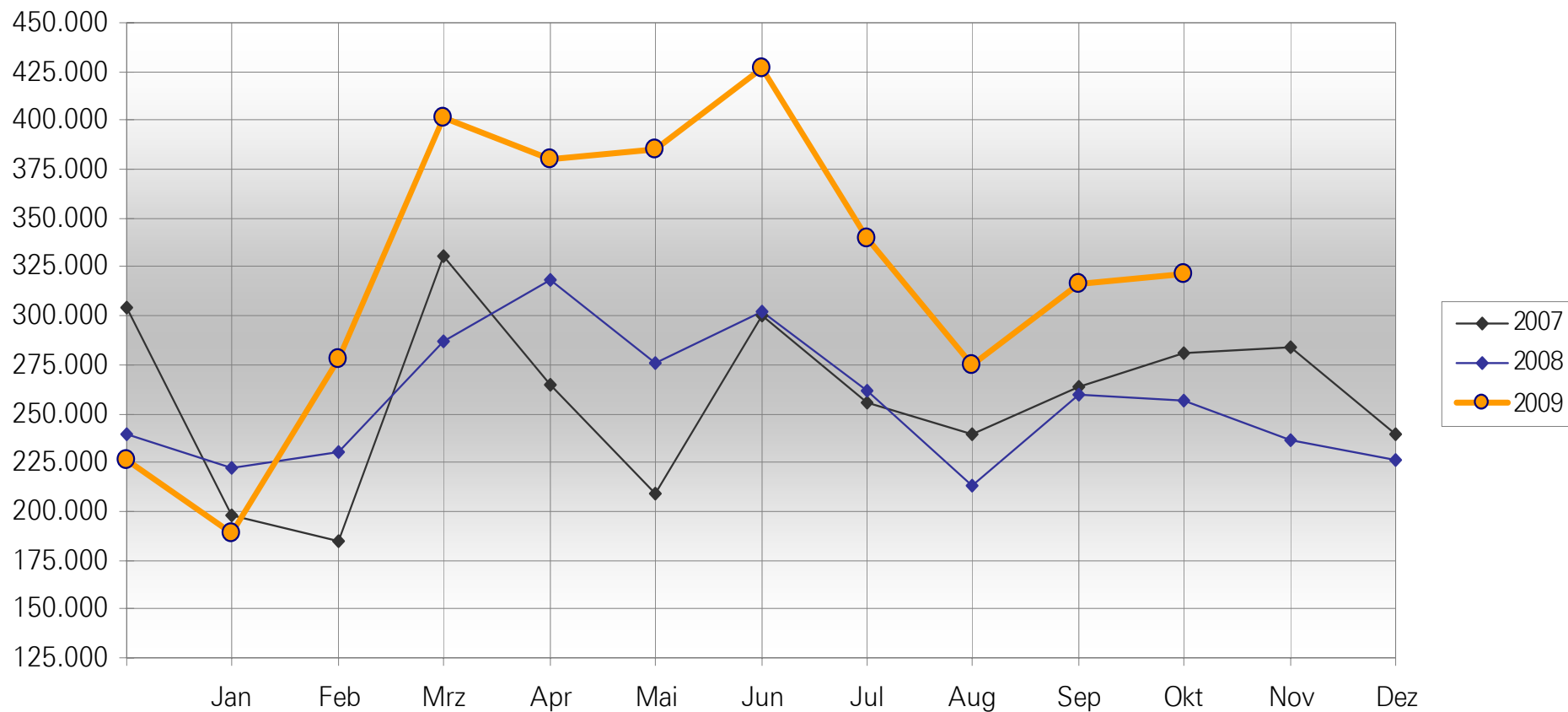
321.120 Neuzulassungen im Oktober 2009

FAHRZEUGSEGMENTE

3

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009

Monatliche Zulassungszahlen seit 2007



4

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

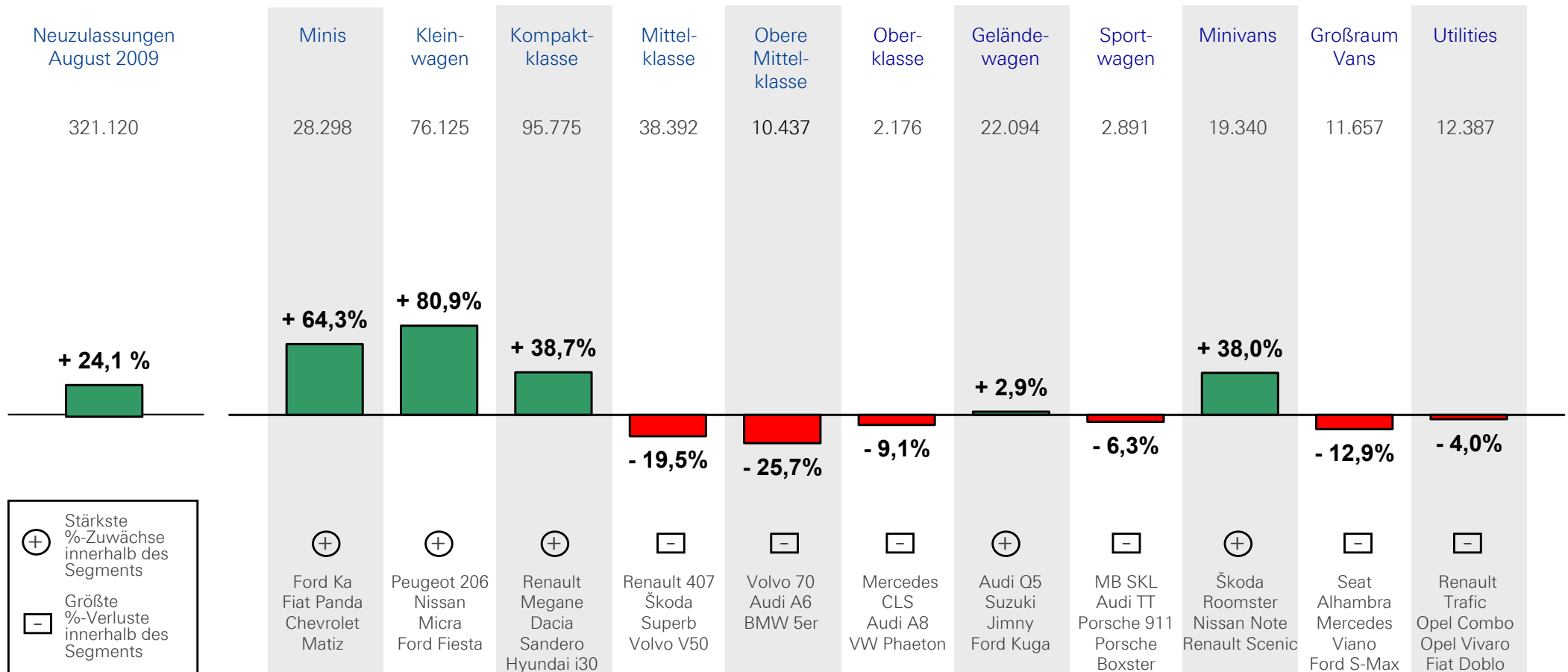
Wissenswertes, Besonderheiten

Noch immer deutliche Zuwächse in den kleineren Fahrzeugsegmenten im Vergleich zum Vorjahr

FAHRZEUGSEGMENTE

5

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009 – nach Fahrzeugsegmenten (mit Veränderungen in % gegenüber Oktober 2008)

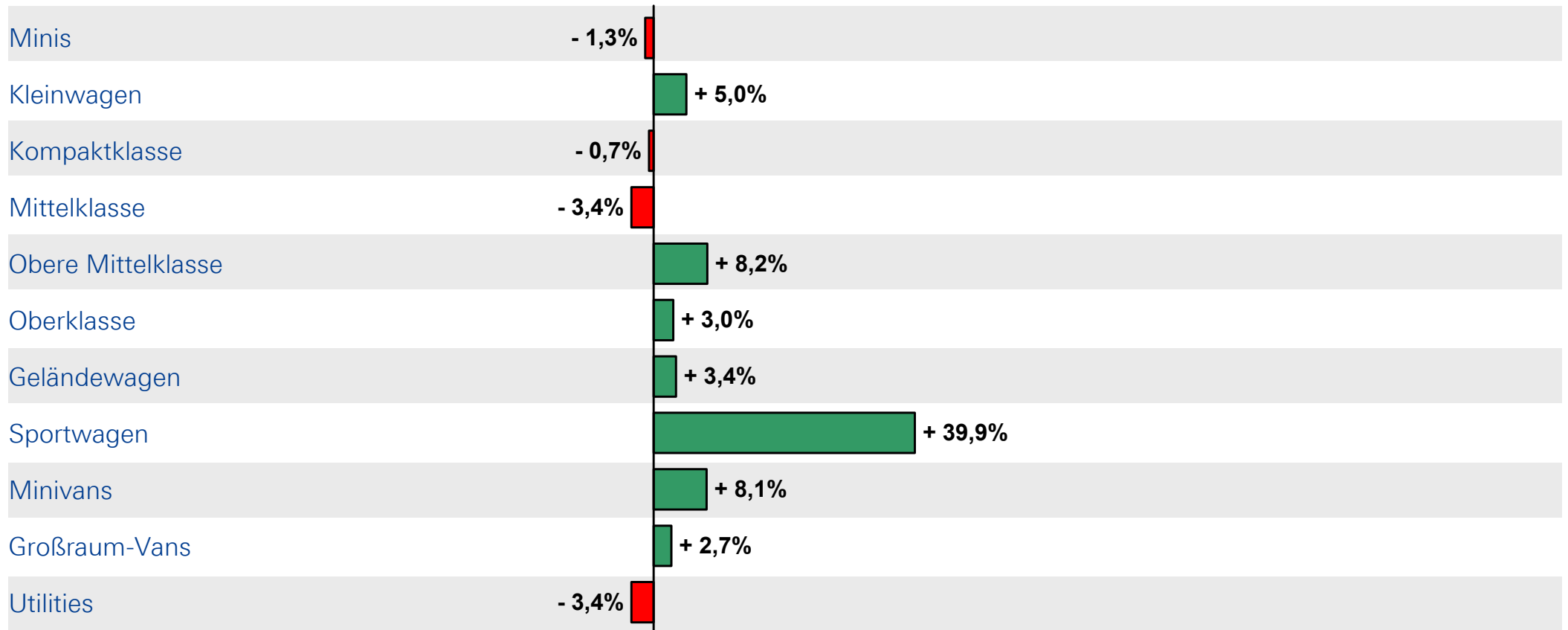


Quelle: KBA

Im Vergleich zum Vormonat zeigt sich selbst bei den größeren Fahrzeugen ein insgesamt leichter Anstieg

FAHRZEUGSEGMENTE

Veränderungen der Segmente zum Vormonat: Oktober 2009 versus September 2009



7

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

Wissenswertes, Besonderheiten

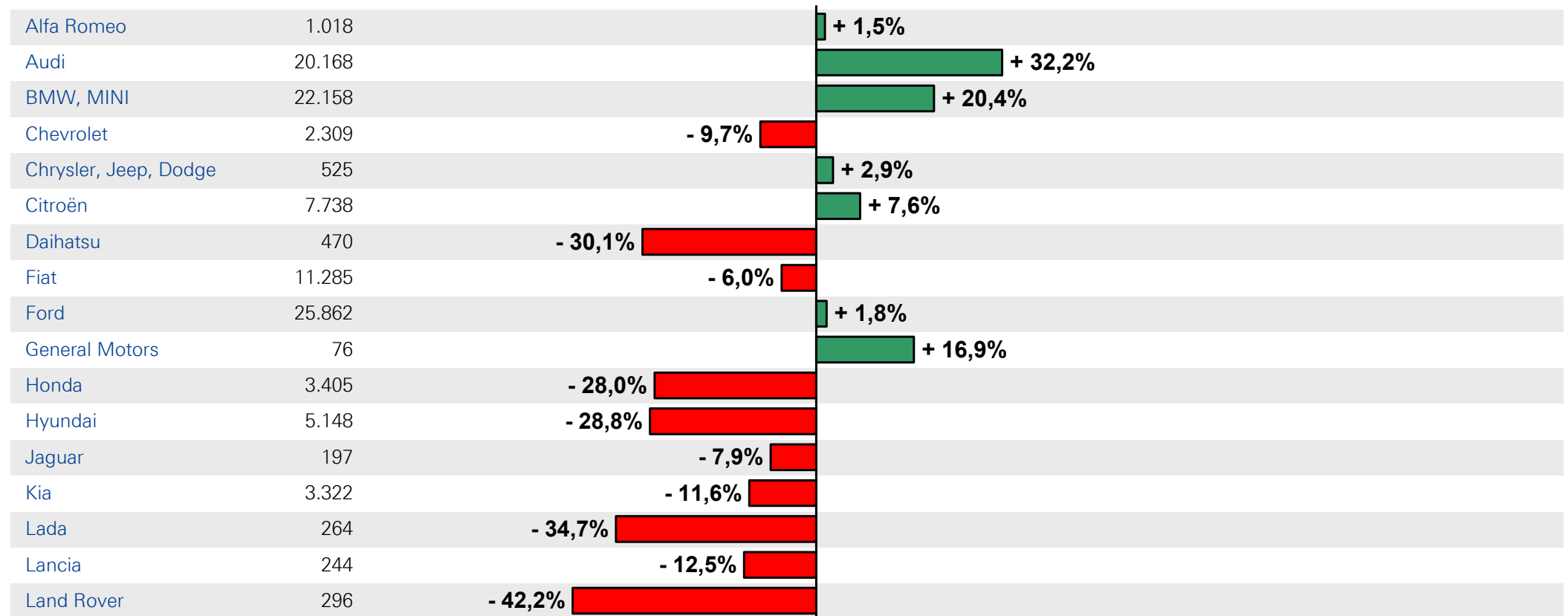
Zu den deutschen Marken, die im Vergleich zum Vormonat zulegen konnten, gehören Audi, BMW ...

HERSTELLER / MARKEN

8

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009 – nach Marken

(mit Veränderungen in % gegenüber dem Vormonat, September 2009)



- Fortsetzung -

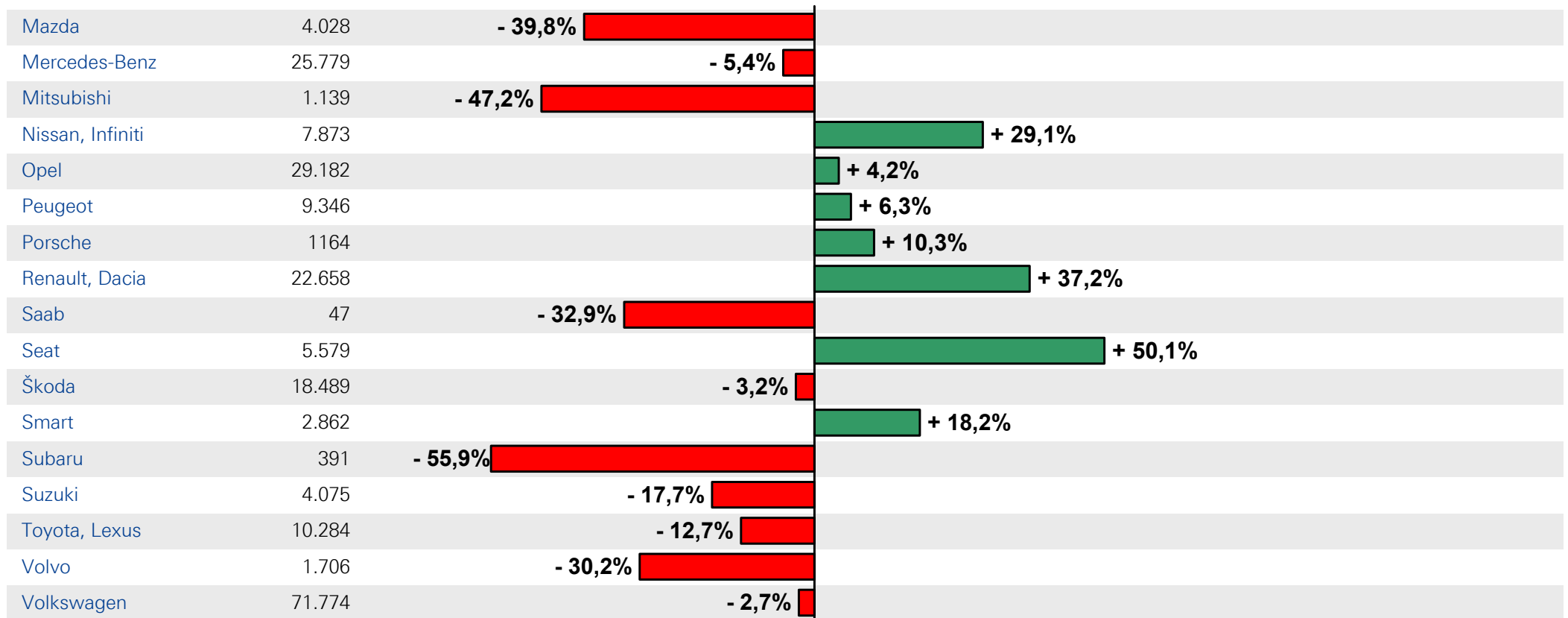
Quelle: KBA

... sowie Opel und Porsche

HERSTELLER / MARKEN

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009 – nach Marken (Forts.)

(mit Veränderungen in % gegenüber dem Vormonat, September 2009)



Volkswagen behauptet klar die Spitze beim Markenranking, Mercedes fällt zurück auf Platz 4

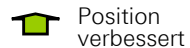
HERSTELLER / MARKEN

10

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009 – Markenranking

1. Volkswagen	71.774	●
2. Opel	29.182	●
3. Ford	25.862	▲
4. Mercedes-Benz	25.779	▼
5. Renault, Dacia	22.658	▲
6. BMW, MINI	22.158	●
7. Audi	20.168	▲
8. Škoda	18.489	▼
9. Fiat	11.285	●
10. Toyota, Lexus	10.284	●
11. Peugeot	9.346	●
12. Nissan, Infiniti	7.873	▲
13. Citroën	7.738	●
14. Seat	5.579	▲
15. Hyundai	5.148	▼
16. Suzuki	4.075	●
17. Mazda	4.028	▼

18. Honda	3.405	▼
19. Kia	3.322	▼
20. Smart	2.862	▲
21. Chevrolet	2.309	▼
22. Volvo	1.706	▼
23. Porsche	1.164	▲
24. Mitsubishi	1.139	▼
25. Alfa Romeo	1.018	●
26. Chrysler, Jeep, Dodge	525	▲
27. Daihatsu	470	●
28. Subaru	391	▲
29. Land Rover	296	▼
30. Lada	264	●
31. Lancia	244	●
32. Jaguar	197	●
33. General Motors	76	▲
34. Saab	47	▼



Position verbessert



Position gehalten



Position verschlechtert

... im Vgl. zum Vormonat

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

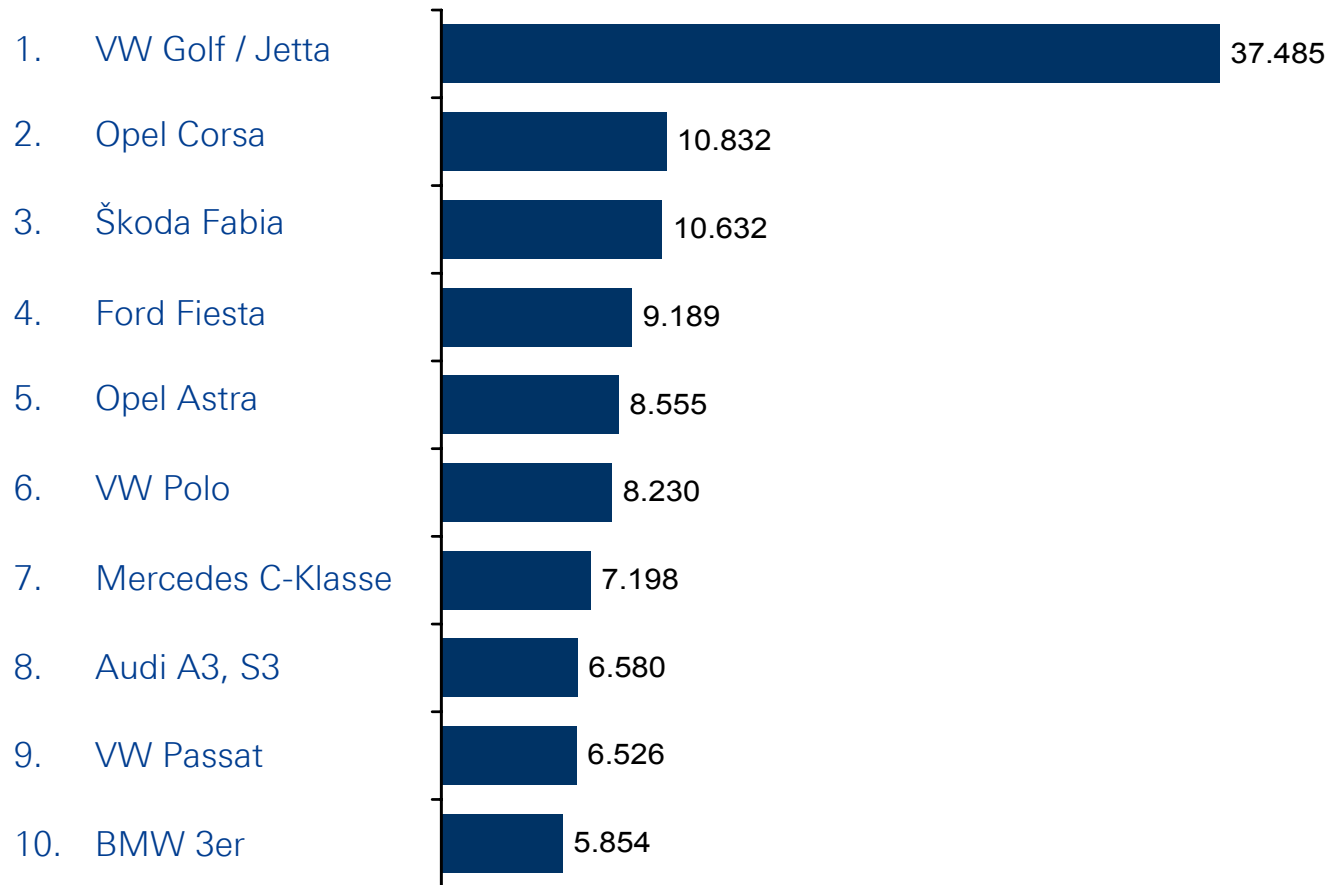
Wissenswertes, Besonderheiten

Leichte Veränderungen in den Top-10: Opel Corsa und VW Polo können ihre Positionen verbessern

MODELLE

12

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009 – Top 10



Vormonat (August 2009)

1. VW Golf / Jetta
2. Škoda Fabia
3. Opel Astra
4. Ford Fiesta
5. Opel Corsa
6. VW Passat
7. Mercedes C-Klasse
8. VW Polo
9. Audi A3, S3
10. Ford Focus

Weiterhin Trend zu kleineren Autos, dennoch verteilen sich die Zulassungen wieder etwas über die Segmente

MODELLE

13

Pkw-Neuzulassungen Oktober 2009 – Top 5 im jeweiligen Segment

Minis	Fiat Panda 4.174 Renault Twingo 3.789 Smart fortwo 2.862 Ford Ka 2.525 Fiat 500 1.981	Oberklasse	BMW 7er 682 MB S-Klasse 673 Porsche Panamera 246 MB CLS 144 VW Phaeton 141
Kleinwagen	Opel Corsa 10.832 Škoda Fabia 10.632 Ford Fiesta 9.189 VW Polo 8.230 Renault Clio 4.782	Geländewagen	VW Tiguan 4.005 Audi Q5 2.257 Ford Kuga 1.662 BMW X3 1.063 MB ML-Klasse 1.050
Kompaktklasse	VW Golf / Jetta 37.485 Opel Astra 8.555 Audi A3, S3 6.580 Ford Focus 5.829 BMW 1er 5.714	Sportwagen	MB E-Klasse Coupé 1.136 Audi TT 405 Porsche 911 369 BMW Z4 294 Porsche Boxster, Cayman 161
Mittelklasse	MB C-Klasse 7.198 VW Passat 6.526 BMW 3er 5.854 Audi A4 / S4 5.840 Opel Insignia 2.552	Vans	VW Touran 4.103 MB B-Klasse 3.722 Opel Zafira 2.744 Opel Meriva 2.691 Škoda Roomster 2.421
Obere Mittelklasse	MB E-Klasse 3.643 BMW 5er 3.592 Audi A6, S6 2.683 Volvo V70 257 Jaguar XF 108	Utilities	VW Caddy 4.687 VW T5 1.872 Citroën Berlingo 1.396 Renault Kangoo 696 Ford Transit, Tourneo 603

Fiat Panda, Opel Corsa, MB C-Klasse und MB E-Klasse Coupé sind die neuen Anführer in ihren Segmenten

MODELLE

14

Top 5 im Fahrzeugsegment im Vergleich zum Vormonat (September 2009)

<p>Minis</p> <ul style="list-style-type: none"> Fiat Panda Renault Twingo Smart fortwo Ford Ka Fiat 500 	<ul style="list-style-type: none"> ↑ ● ↑ ● ↑ 	<ul style="list-style-type: none"> Toyota Aygo Renault Twingo Fiat Panda Ford Ka Smart fortwo 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ● 	<p>Oberklasse</p> <ul style="list-style-type: none"> BMW 7er MB S-Klasse Porsche Panamera MB CLS VW Phaeton 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> BMW 7er MB S-Klasse Porsche Panamera MB CLS VW Phaeton
<p>Kleinwagen</p> <ul style="list-style-type: none"> Opel Corsa Škoda Fabia Ford Fiesta VW Polo Renault Clio 	<ul style="list-style-type: none"> ↑ ↓ ↓ ● ↑ 	<ul style="list-style-type: none"> Škoda Fabia Ford Fiesta Opel Corsa VW Polo Fiat Punto 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ↑ ↑ 	<p>Geländewagen</p> <ul style="list-style-type: none"> VW Tiguan Audi Q5 Ford Kuga BMW X3 MB ML-Klasse 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ↑ ↑ 	<ul style="list-style-type: none"> VW Tiguan Audi Q5 Ford Kuga MB GLK BMW X3
<p>Kompaktklasse</p> <ul style="list-style-type: none"> VW Golf / Jetta Opel Astra Audi A3, S3 Ford Focus BMW 1er 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ↑ 	<ul style="list-style-type: none"> VW Golf / Jetta Opel Astra Audi A3, S3 Ford Focus MB A-Klasse 	<ul style="list-style-type: none"> ● ↑ ↓ ● ● 	<p>Sportwagen</p> <ul style="list-style-type: none"> MB E-Klasse Coupé Audi TT Porsche 911 BMW Z4 Porsche Boxster 	<ul style="list-style-type: none"> ↑ ↑ ● ↓ ● 	<ul style="list-style-type: none"> BMW Z4 MB SLK Porsche 911 Audi TT Porsche Boxster
<p>Mittelklasse</p> <ul style="list-style-type: none"> MB C-Klasse VW Passat BMW 3er Audi A4 / S4 Opel Insignia 	<ul style="list-style-type: none"> ↑ ↓ ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> VW Passat MB C-Klasse BMW 3er Audi A4 / S4 Opel Insignia 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ↑ ↑ ↓ 	<p>Vans</p> <ul style="list-style-type: none"> VW Touran MB B-Klasse Opel Zafira Opel Meriva Škoda Roomster 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ↑ ↑ ↓ 	<ul style="list-style-type: none"> VW Touran MB B-Klasse Škoda Roomster Nissan Qashqai Opel Zafira
<p>Obere Mittelklasse</p> <ul style="list-style-type: none"> MB E-Klasse BMW 5er Audi A6, S6 Volvo V70 Jaguar XF 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ● 	<ul style="list-style-type: none"> MB E-Klasse BMW 5er Audi A6, S6 Volvo V70 Jaguar XF 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ↑ 	<p>Utilities</p> <ul style="list-style-type: none"> VW Caddy VW T5 Citroën Berlingo Renault Kangoo Ford Transit, Tourneo 	<ul style="list-style-type: none"> ● ● ● ● ↑ 	<ul style="list-style-type: none"> VW Caddy VW T5 Citroën Berlingo Renault Kangoo Peugeot Partner

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

Wissenswertes, Besonderheiten

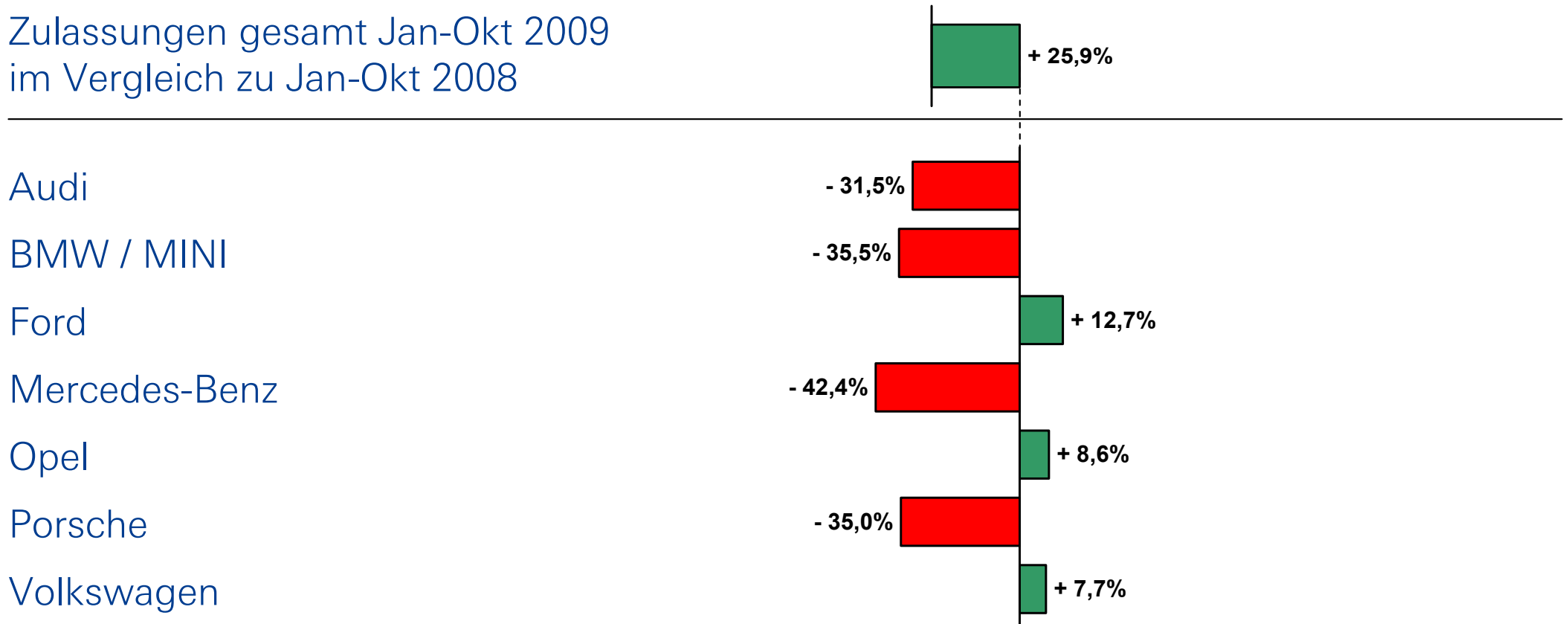
Ford, Opel und VW gelingt echter Zuwachs in 2009 – die übrigen dt. Marken bleiben unter Vorjahresniveau

WISSENSWERTES, BESONDERHEITEN

16

Entwicklung der deutschen Marken in 2009 im Vergleich zum Gesamtmarkt:

Zulassungen gesamt Jan-Okt 2009
im Vergleich zu Jan-Okt 2008



Stärkster Zuwachs bisher: Lada, Hyundai, Fiat

Deutlichster Rückgang bisher: Saab, GM, Chrysler

WISSENSWERTES, BESONDERHEITEN

17

Im Vergleich zu den dt. Marken (vorherige Seite): die Top-3 und Bottom-3 in 2009

Zulassungen gesamt Jan-Okt 2009
im Vergleich zu Jan-Okt 2008

