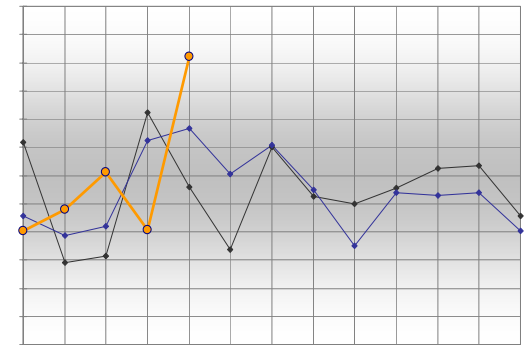


IMPULSE AUTO INSIGHTS.

Aktuelles, Wissenswertes, Besonderheiten
zum deutschen Pkw Markt.
– Zulassungen Juni 2009 –



Quelle:



Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

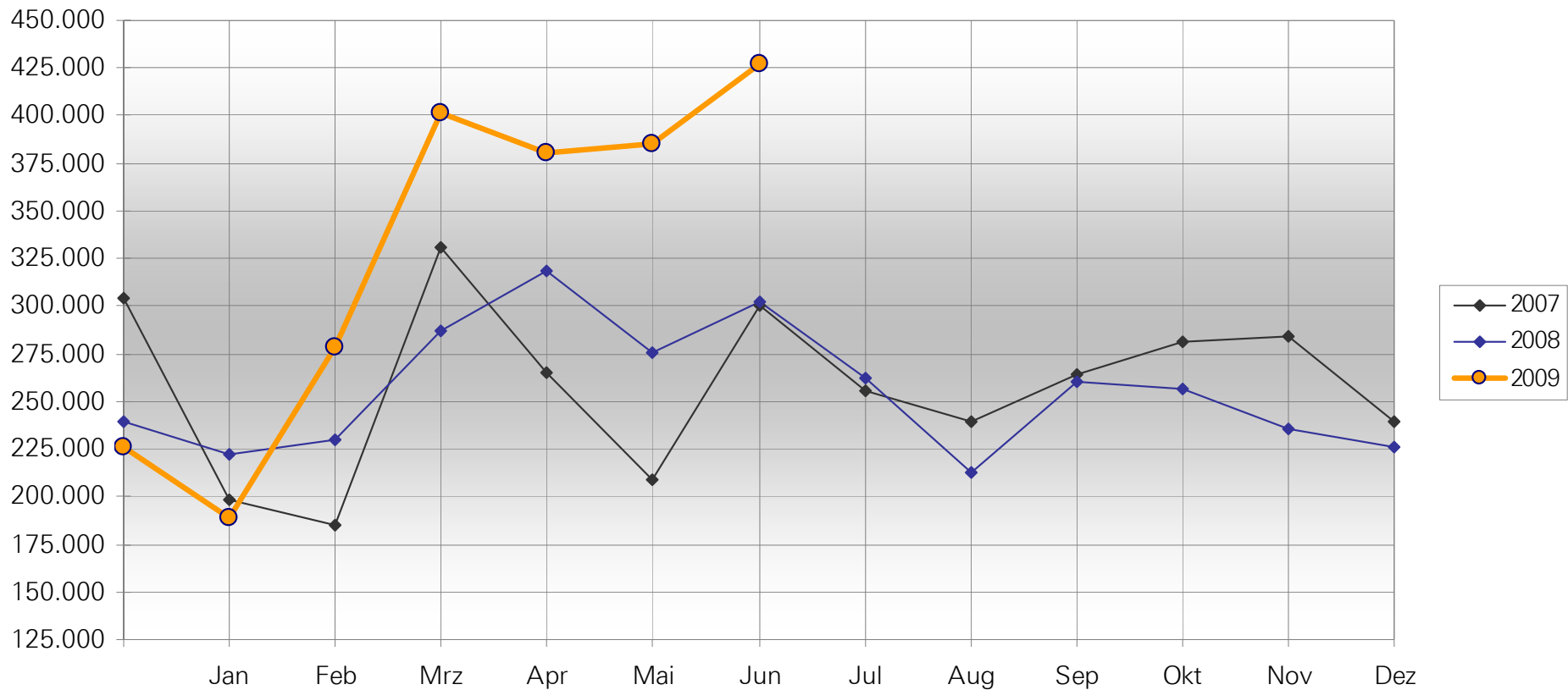
Modelle

Resümee und Besonderheiten

Über 425.000 Neuzulassungen im Juni 2009

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009

Monatliche Zulassungszahlen seit 2007



Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

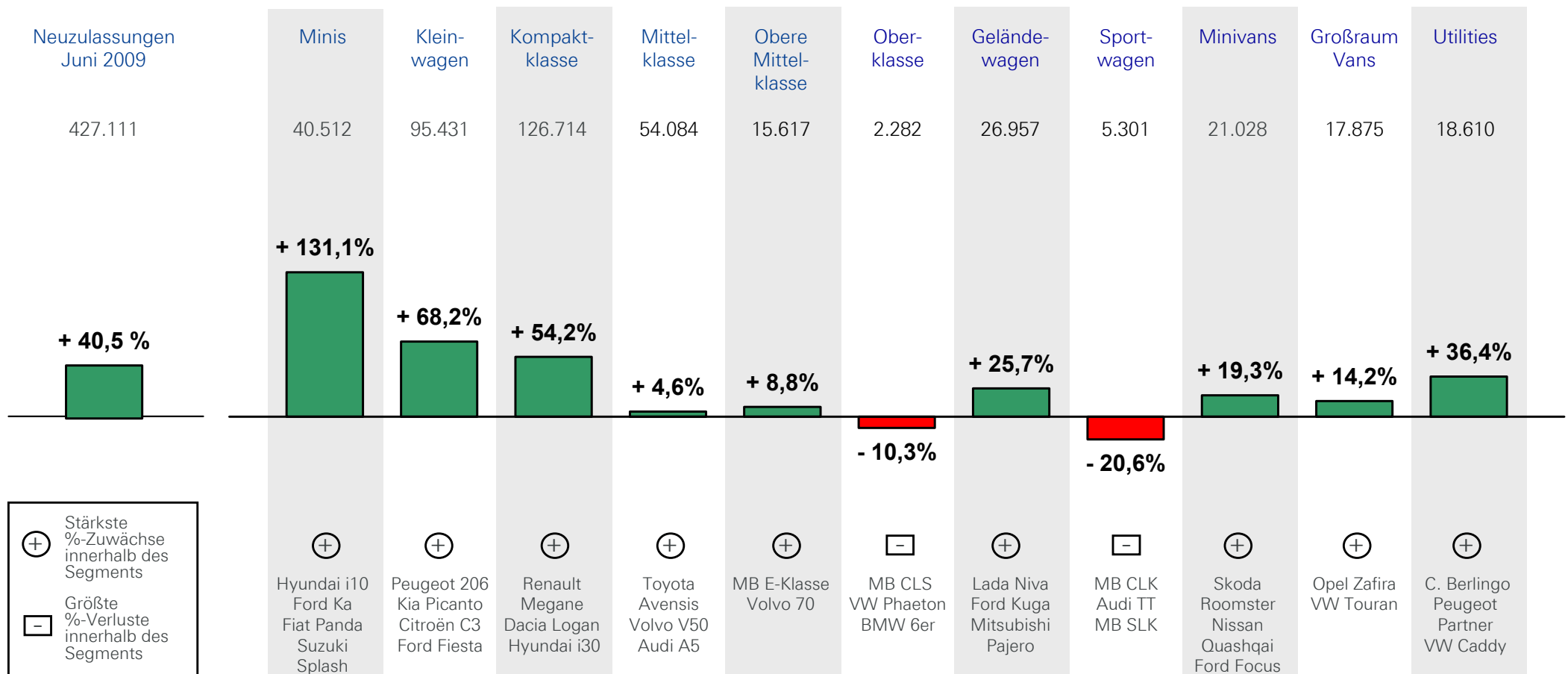
Resümee und Besonderheiten

Zuwächse in 9 von 11 Fahrzeugsegmenten

5

FAHRZEUGSEGMENTE

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009 – nach Fahrzeugsegmenten (mit Veränderungen in % gegenüber Juni 2008)

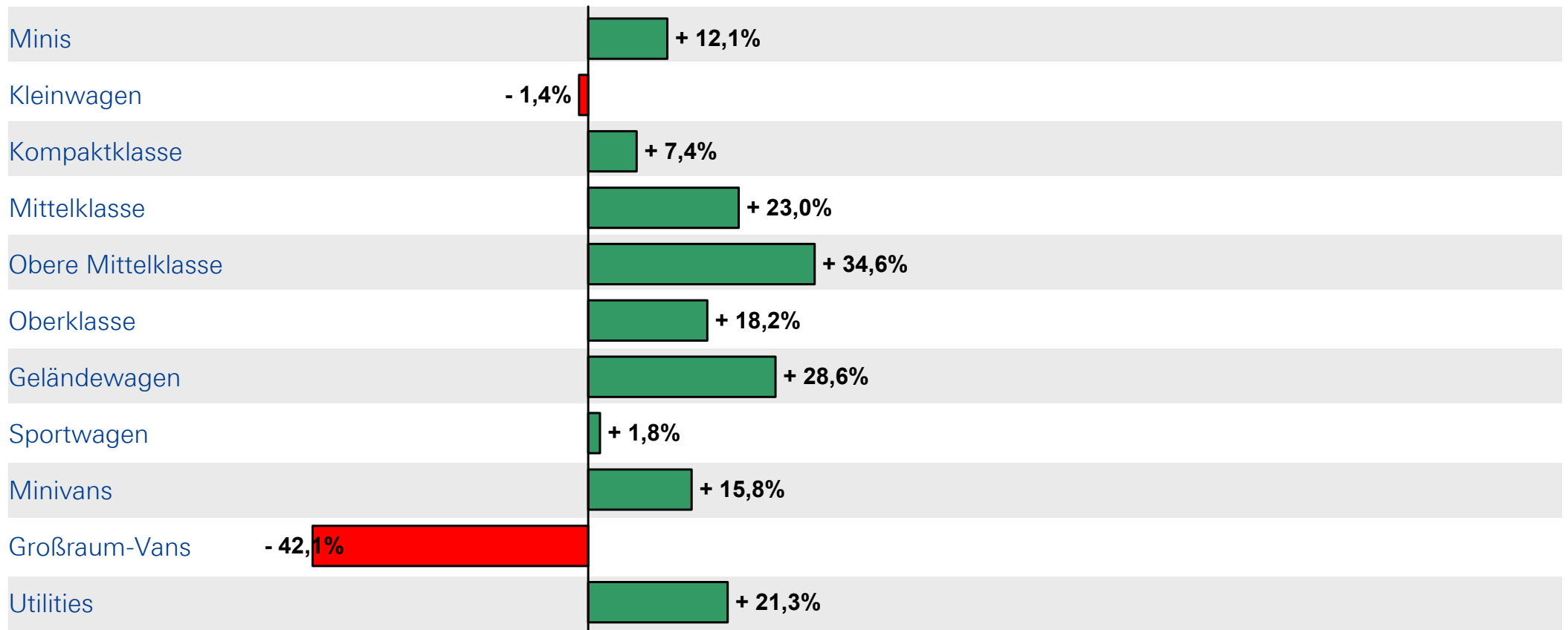


Quelle: KBA

Großraumvans können Vormonatsniveau nicht halten. Mittelklasse bis Oberklasse legen deutlich zu.

FAHRZEUGSEGMENTE

Veränderungen der Segmente zum Vormonat: Juni 2009 versus Mai 2009



7

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

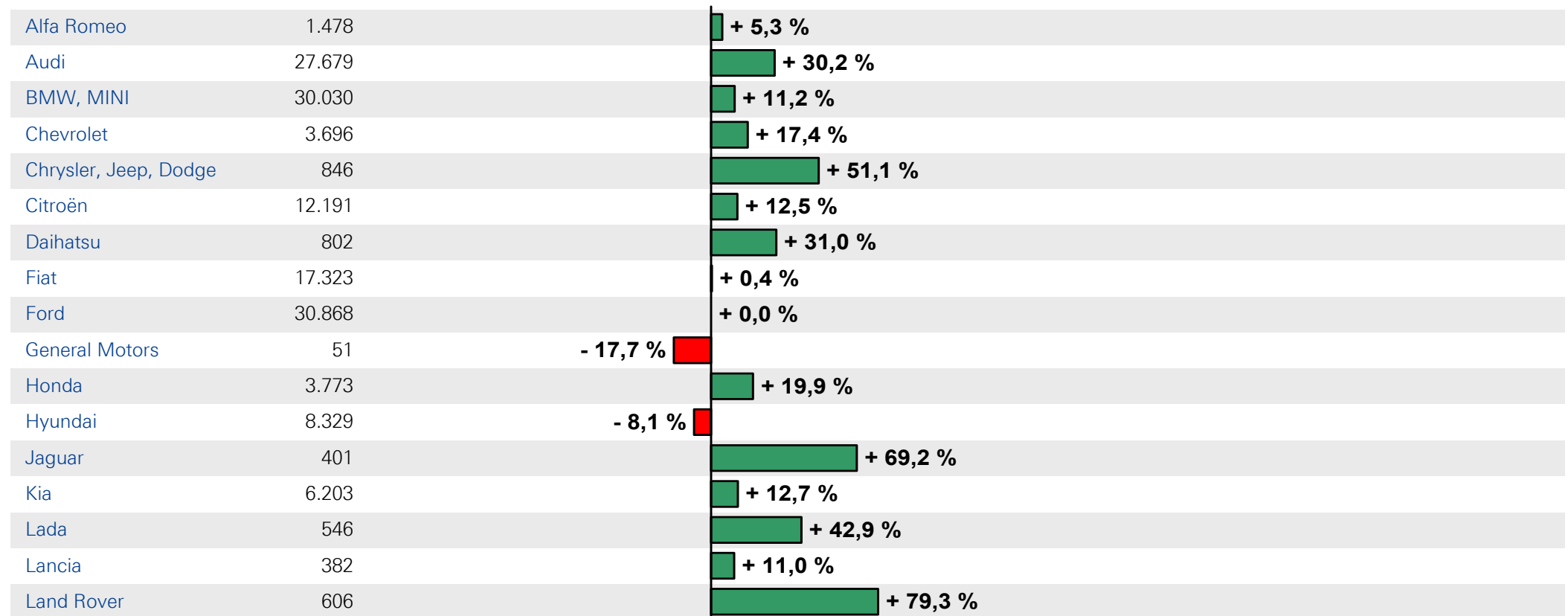
Resümee und Besonderheiten

Deutliche Zunahmen im Vergleich zum Vormonat: Ausnahmen bilden: General Motors, Hyundai ...

HERSTELLER / MARKEN

8

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009 – nach Marken (mit Veränderungen in % gegenüber dem Vormonat, Mai 2009)



- Fortsetzung -

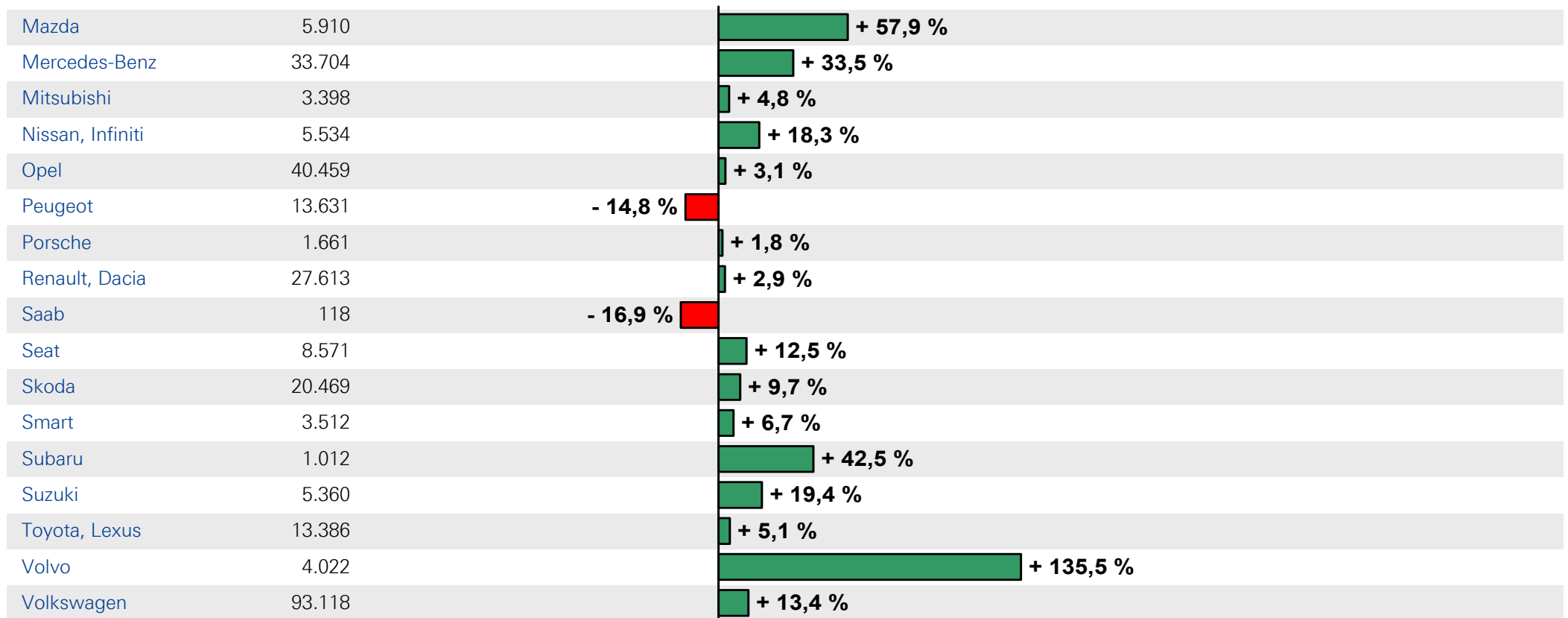
Quelle: KBA

... Peugeot und Saab

HERSTELLER / MARKEN

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009 – nach Marken (Forts.)

(mit Veränderungen in % gegenüber dem Vormonat, Mai 2009)



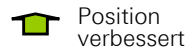
Mercedes-Benz steigt von Platz 5 auf Platz 3, zahlreiche Veränderung auf den weiteren Rängen

HERSTELLER / MARKEN

10

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009 – Markenranking

1.	Volkswagen	93.118	●	18.	Suzuki	5.360	▾
2.	Opel	40.459	●	19.	Volvo	4.022	▴
3.	Mercedes-Benz	33.704	▴	20.	Honda	3.773	▴
4.	Ford	30.868	▾	21.	Chevrolet	3.696	●
5.	BMW, MINI	30.030	▾	22.	Smart	3.512	▾
6.	Audi	27.679	▴	23.	Mitsubishi	3.398	▾
7.	Renault, Dacia	27.613	▾	24.	Porsche	1.661	●
8.	Škoda	20.469	●	25.	Alfa Romeo	1.478	●
9.	Fiat	17.323	●	26.	Subaru	1.012	●
10.	Peugeot	13.631	●	27.	Chrysler, Jeep, Dodge	846	▴
11.	Toyota, Lexus	13.386	●	28.	Daihatsu	802	▾
12.	Citroën	12.191	●	29.	Land Rover	606	▴
13.	Seat	8.571	▴	30.	Lada	546	▾
14.	Hyundai	8.329	▾	31.	Jaguar	401	▴
15.	Kia	6.203	●	32.	Lancia	382	▾
16.	Mazda	5.910	▴	33.	Saab	118	●
17.	Nissan, Infiniti	5.534	▾	34.	General Motors	51	●



Position verbessert



Position gehalten



Position verschlechtert

... im Vgl. zum Vormonat

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

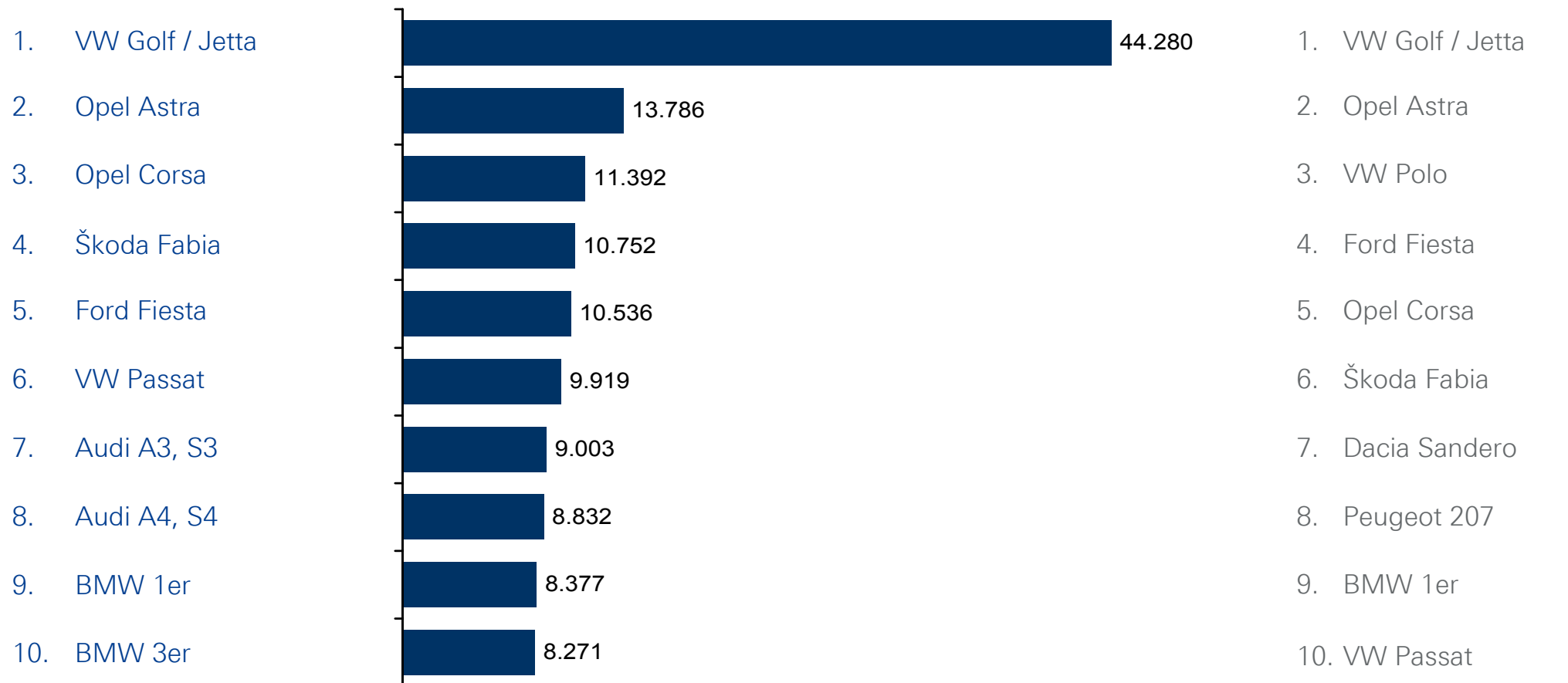
Resümee und Besonderheiten

Golf steigt nochmals um 6.000 Einheiten an – Mittelklassemodelle etablieren sich wieder unter den Top-10

MODELLE

12

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009 – Top 10

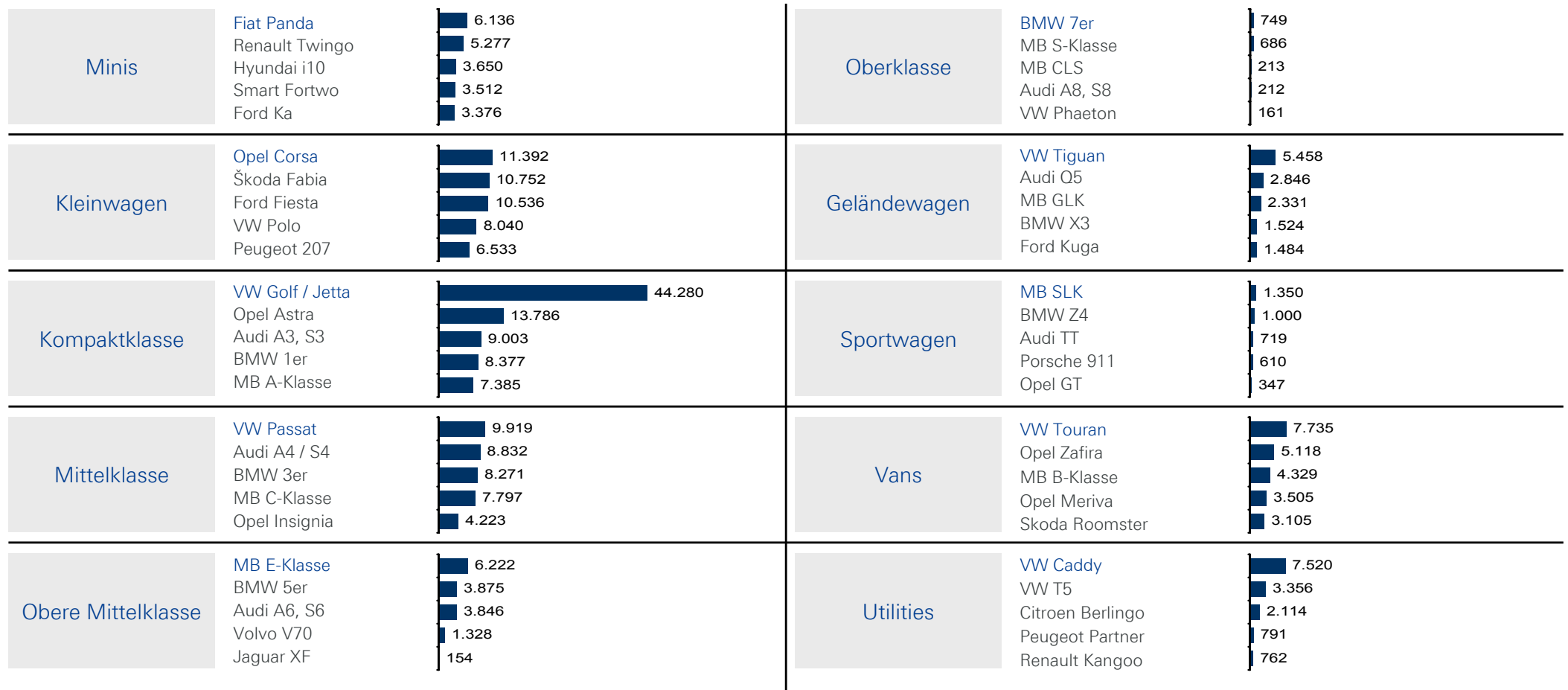


Der Aufschwung in Mittelklasse & Obere Mittelklasse ist auch in den Segmentverhältnissen sichtbar

MODELLE

13

Pkw-Neuzulassungen Juni 2009 – Top 5 im jeweiligen Segment

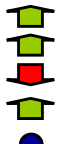
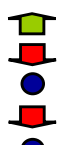
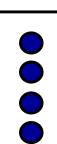
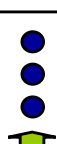


Neue Anführer in ihren Segmenten im Juni 2009: Opel Corsa und Mercedes-Benz SLK

MODELLE

14

Top 5 im Fahrzeugsegment im Vergleich zum Vormonat (Mai 2009)

Minis	Fiat Panda Renault Twingo Hyundai i10 Smart Fortwo Ford Ka		Fiat Panda Hyundai i10 Renault Twingo Smart Fortwo Citroen C1	Oberklasse	BMW 7er MB S-Klasse MB CLS Audi A8, S8 VW Phaeton		BMW 7er MB S-Klasse Audi A8, S8 VW Phaeton MB CLS
Kleinwagen	Opel Corsa Škoda Fabia Ford Fiesta VW Polo Peugeot 207		VW Polo Ford Fiesta Opel Corsa Škoda Fabia Peugeot 207	Geländewagen	VW Tiguan Audi Q5 MB GLK BMW X3 Ford Kuga		VW Tiguan Audi Q5 Ford Kuga MB GLK BMW X3
Kompaktklasse	VW Golf / Jetta Opel Astra Audi A3, S3 BMW 1er MB A-Klasse		VW Golf / Jetta Opel Astra Dacia Sandero BMW 1er Ford Focus	Sportwagen	MB SLK BMW Z4 Audi TT Porsche 911 Opel GT		BMW Z4 Porsche 911 Audi TT MB SLK Opel GT
Mittelklasse	VW Passat Audi A4 / S4 BMW 3er MB C-Klasse Opel Insignia		VW Passat BMW 3er MB C-Klasse Audi A4 / S4 Opel Insignia	Vans	VW Touran Opel Zafira MB B-Klasse Opel Meriva Skoda Roomster		VW Touran Opel Zafira MB B-Klasse Opel Meriva Skoda Roomster
Obere Mittelklasse	MB E-Klasse BMW 5er Audi A6, S6 Volvo V70 Jaguar XF		MB E-Klasse BMW 5er Audi A6, S6 Volvo V70 Jaguar XF	Utilities	VW Caddy VW T5 Citroen Berlingo Peugeot Partner Renault Kangoo		VW Caddy VW T5 Citroen Berlingo Renault Kangoo Peugeot Partner

Gesamtübersicht seit 2007

Fahrzeugsegmente

Hersteller / Marken

Modelle

Resümee und Besonderheiten

Erstmals in 2009 können die Segmente Mittelklasse und Obere Mittelklasse deutlich zulegen.

RESÜMEE UND BESONDERHEITEN

16

Die Zulassungszahlen erreichen mit über 427.000 Zulassungen Höchststand in 2009.

Wie in den vergangenen Monaten nehmen die Kleinwagensegmente weiterhin überproportional zu.

Im Juni 2009 können nun aber erstmals auch die übrigen Segmente mit Ausnahme der Oberklasse und der Sportwagen im Vergleich zum Vorjahr zulegen.

Die Tendenz zu kleineren Fahrzeugen bleibt damit deutlich bestehen, allerdings können sich in den Top-10 der Modellzulassungen nun auch wieder Mittelklassefahrzeuge etablieren.

Weiterer positiver Aspekt für die deutschen Automobilhersteller: in den Top-10 stehen nun wieder ausschließlich Modelle deutscher Hersteller.

Zunahme der Zulassungen nun auch bei den deutschen Premiummarken

RESÜMEE UND BESONDERHEITEN

17

Im Juni 2009 können nun auch die deutschen Premiumhersteller eine Zunahme der Zulassungen insgesamt verzeichnen.

Sowohl im Vergleich zum Vormonat, als auch im Vergleich zum Vorjahr stiegen die Zulassungen für Audi, BMW und Mercedes-Benz an.

Beitrag zu diesem Aufschwung im Juni liefern vor allem die folgenden Modelle, die im Vergleich zum Vorjahr deutliche Zuwächse verzeichnen können:

- Audi A3 + 120%
- Audi A5 + 50%
- Audi Q5 2.850 Einheiten (Nr. 2 im Segment als neues Modell, hinter VW Tiguan)

- BMW Z4 + 265%
- BMW 7er + 135%
- BMW 1er + 17% (leichte Zunahme auch bei den Modellen BMW 3er und BMW 5er)
- MINI + 46%

- Mercedes-Benz E-Klasse + 45%
- Mercedes-Benz A-Klasse + 37%
- Mercedes-Benz S-Klasse + 8%

Der Volkswagen Konzern kann seinen Marktanteil in Deutschland weiter deutlich steigern

RESÜMEE UND BESONDERHEITEN

18

Auch Marken, wie Volvo, Jaguar und Land Rover, die in den vergangenen Monaten immer weiter zurückgefallen waren, können deutliche Zuwächse verzeichnen.

Der Volkswagen Konzern kann seinen Marktanteil weiter gegenüber den anderen Marken steigern. Allein der Golf wurde öfter zugelassen als alle weiteren Marken für sich alleine betrachtet. Und auch die weiteren Modelle der Marke Volkswagen selbst können – mit wenigen Ausnahmen – das Vorjahresniveau deutlich steigern.

Die einzigen Marken, die im Juni keinen Zuwachs verzeichnen konnten, sind GM, Hyundai, Peugeot und Saab.